

Fitting Instructions for micro 1000 LED

WARNING! Before fitting, please read these instructions thoroughly!

WARNING! If you are uncertain about correct fitting or the electric connections, please seek professional help as only correct fitting will ensure permanent attachment. Incorrect fitting can lead to accidents. For this reason you should check that the flasher is attached securely before every journey; if necessary fix the flasher again properly and align it again straight away.

WARNING! Incorrect electrical connection can lead to short circuiting (cable fire) or damage to other electronic components.

WARNING! The flasher is designed for voltages between 8 and 15 V. Operating the flasher at a higher or lower voltage will invalidate the guarantee in the event of a fault.

WARNING! The micro 1000 LED may get hot when operated for extended periods (more than 10 minutes). Contact with bare skin or heat sensitive objects must absolutely be avoided as it could lead to injury or damage.

INTRODUCTION

The micro 1000 LED is ECE approved as a front and rear direction indicator for motorcycles. This is documented by the approval number stamped on the flasher lens. That means you may use this flasher in place of the original indicators without having it entered in the vehicle papers and without technical examination. You do not need to carry any special documentation with you.

WARNING! Incorrect fitting invalidates the vehicle's type approval and insurance and increases the risk of an accident.

FITTING

WARNING! Before fitting, ensure the motorcycle is standing securely as a falling motorcycle could cause injury and damage to the motorcycle.

Turn off the engine and disconnect the battery. Cut the wire between the flasher and the connector (about 50 mm / 2 inches from the connector) and then remove the original flasher. Fit the micro 1000 LED in the place of the original flashers or drill a hole of 8.5 mm diameter for fitting the micro 1000 LED. Take care to keep the following distances.

The distance between the inner edges of the lit areas of the flashers at the rear must be at least 120 mm and at the front at least 170 mm from a vertical line through the centre of the motorcycle when viewed from the front or rear, the flashers at the front must be at least 170 mm from the edge of the lit area of the headlight.

The lower edges of the lit areas of the flashers on motorcycles must be at least 350 mm from the road. Should a sidecar be attached, flashers for that side must be fitted to the outside of the sidecar.

If necessary use spacers (available as accessories in 25 mm and 40 mm lengths) to achieve these distances.

Now connect the micro 1000 LED to the electrics. Connect the black micro 1000 LED wire to the earth wire of the flasher being replaced and the grey wire to the plus lead.

First remove the insulation of the ends of the wires for about 1 cm and twist the wires to be joined together. Push the twisted ends into one of the connector sleeves and squeeze the sleeve firmly together with suitable pliers. Tuck the wire away and reconnect the motorcycle battery. Check that all the flashers on the vehicle are working properly.

Should the flash rate increase to faster than permissible (some original flasher relays are set for 21 W bulbs) or if all 4 flashers suddenly light up at the same time, we suggest the following solution:

Use 8.2 ohm power resistors with a continuous rating of at least 20 watts for each micro 1000 LED. Power resistors can be obtained from

us or in most electronics stores. They must be fitted in parallel with the micro 1000 LED. To connect the resistors remove the connector sleeves and replace them with spade connectors (6.3 mm). The two spade connectors must now be pushed onto the two blade terminals of the resistor. We advise tying the resistors direct to the frame, e.g. with cable ties, since the heat is dissipated particularly well there.

WARNING: When a bulb fails the speed of flash increases automatically to warn the rider of the fault; when using power resistors this function may not work. Check the function of the flashers regularly!

WARNING! The power resistor uses about 17 watts power and so will get warm while flashing. Ensure that the heat will not damage any components.

ADJUSTING THE FLASHER

Always adjust the flasher so that it lights horizontally forwards or backwards in the direction of travel.

WARNING! Adjusting the micro 1000 LED is essential for road safety and is a constituent part of the type approval. An incorrectly adjusted flasher might not be seen by other drivers or pedestrians and so cause an accident.

The **Long Life Protection Guard** circuitry combined with LED technology ensures extremely long life. Changing the lamps is thus not necessary.

There are a number of files you can download from our website at www.kellermann-online.com. There you will also find information on our extensive range of spare parts and accessories. Should you have any suggestions or questions you are welcome to contact us by e-mail (info@kellermann-online.com) or by telephone (+49 (0)241 938080).

Notice de montage micro 1000 LED

ATTENTION! Prière de bien lire cette notice de montage avant de procéder à l'installation!

ATTENTION! En cas de doute concernant le montage correct ou les branchements électriques, vous devez confier ce travail à un spécialiste étant donné que seul un montage en bonne et due forme peut garantir une fixation durable. Une fixation insuffisante peut entraîner des accidents. Pour cette raison, assurez-vous, avant d'entreprendre tout trajet, que le clignotant n'a pas pris de jeu. Le cas échéant, veillez à le resserrer comme il se doit et réorientez le, en suivant.

Une mauvaise connexion électrique peut causer des court-circuits (câble brûlé) ou endommager d'autres pièces électroniques.

ATTENTION! Le clignotant est installé pour des tensions entre 8 et 15 Volts. Lorsque le clignotant fonctionne en dehors de cette zone, il ne peut y avoir de recours de garantie en cas de dommage.

ATTENTION! Le Micro 1000 LED peut chauffer en cas de fonctionnement prolongé (plus de 10 min.). D'où la nécessité absolue d'éviter le contact à main nue ou avec des objets sensibles à la chaleur, sinon des blessures ou dommages sont possibles.

INTRODUCTION

Le Micro 1000 LED est homologué comme indicateur de direction avant et arrière pour des motos CEE. Ceci est attesté par le numéro d'homologation imprimé sur le cabochon du clignotant. Ceci signifie que vous pouvez utiliser ce clignotant tout simplement à la place des clignotants d'origine, c'est-à-dire sans enregistrement dans les papiers du véhicule ou sans avoir besoin de le présenter à un contrôle technique. Vous n'êtes aucunement tenu de l'avoir avec vous dans vos documents.

ATTENTION! Un montage non conforme entraîne la perte de l'autorisation de circuler du véhicule ainsi que la couverture de l'assurance, et multiplie les risques d'accident.

MONTAGE

ATTENTION! Il est nécessaire de garantir une bonne stabilité du véhicule avant le montage, car la chute d'une moto peut occasionner des blessures et endommager la moto.

Coupez le contact de la moto et débranchez la batterie. Sectionnez d'abord l'alimentation d'origine du clignotant entre le clignotant et la fiche de connexion. (à environ 50mm de la fiche) et démontez ensuite le clignotant d'origine. Installez le micro 1000 LED à la place des clignotants d'origine ou percez un trou de Ø 8,5 mm pour fixer le micro 1000 LED. Veillez à ce que les distances suivantes soient respectées:

La distance du bord intérieur de la surface de sortie de lumière des feux de direction doit être de 120 mm minimum à partir de la zone verticale qui passe par l'axe longitudinal de la moto pour les clignotants fixés sur l'arrière, de 170 mm minimum pour les clignotants fixés sur l'avant et de 100 mm minimum du bord de la surface de sortie de la lumière du phare.

Le bord inférieur de la surface de sortie des feux de direction de motos doit être situé au moins à 350 mm au-dessus de la chaussée. Dans le cas d'un side-car, les clignotants prévus pour le côté en question doivent être placés sur la face extérieure du side-car.

Utilisez si nécessaire des entretoises (disponibles en pièces détachées dans les longueurs de 25 mm et 40 mm), pour obtenir ces écarts.

Connectez maintenant le micro 1000 LED au réseau de bord. Reliez le câble noir du micro 1000LED avec le câble de masse du clignotant à changer et le câble gris correspondant avec le câble plus

Ôtez tout d'abord l'isolant aux extrémités des câbles sur une longueur d'environ 1cm et torsadez ensemble les deux câbles à relier. Insérez les extrémités torsadées dans une cosse de couplage jointe et compressez les à l'aide d'une pince adéquate. Arrimez le câble et rebranchez

la batterie de la moto. Contrôlez le fonctionnement de tous les clignotants de votre véhicule.

Si la rapidité du clignotement se trouvait être augmentée dans une fréquence non conforme (certains relais de clignotement d'origine sont adaptés à des ampoules de 21W), ou si les quatre clignotants fonctionnent subitement en même temps, nous vous conseillons la solution suivante :

L'utilisation de résistances de 8,2 Ohm avec une puissance permanente minimum de 20 Watt pour chaque Micro 1000 LED. Vous trouvez la résistance chez nous ou dans la plupart des magasins spécialisés en électronique. Il vous faut la brancher en parallèle au Micro 1000 LED. Pour brancher les résistances, il vous suffit d'enlever les cosses de couplage et de les remplacer par des cosses plates (6,3mm). Vous passez ensuite les deux cosses plates sur les deux cosses plates de la résistance. Fixez de préférence la résistance sur le cadre à l'aide de colliers, par exemple, car c'est à cet endroit que la chaleur dégagée se dissipe le mieux.

ATTENTION: L'utilisation de résistances peut désactiver le fonctionnement des clignotants car, lors de la défaillance d'une ampoule, la fréquence du clignotement est automatiquement accélérée pour prévenir le conducteur de la panne de cette ampoule. C'est pour cette raison que vous devez fréquemment contrôler le fonctionnement des clignotants!

ATTENTION ! Du fait que la résistance consomme environ 17 Watt, elle chauffe en clignotant. Assurez-vous que l'échauffement n'endommage pas d'éléments.

POSITIONNEMENT DU CLIGNOTANT.

Positionnez toujours le clignotant de telle façon que son faisceau éclaire parallèlement à l'axe longitudinal du véhicule et horizontalement.

ATTENTION! Le positionnement du Micro 1000 LED est nécessaire pour la sécurité de la circulation routière et fait partie de l'homologation. Un clignotant qui ne serait pas positionné correctement pourrait ne pas être vu des autres usagers de la route et entraîner des accidents.

Le montage **Long Life Protection Guard** garantit avec la technique LED une longévité extrême. Il n'est ainsi pas impératif de remplacer le moyen d'éclairage.

Sur notre page d'accueil www.kellermann-online.com, nous avons mis à votre disposition différentes informations à télécharger. Vous pourrez vous informer sur notre vaste programme de pièces détachées et d'accessoires. Si vous avez des suggestions ou des questions, vous pouvez vous adresser à tout moment à nous par E-Mail (info@kellermann-online.com) ou par téléphone (0049-241-938080)