

MOTUL 6100 SYNERGIE +

SAE 10W-40, TECHNOSYNTHESE®

KURZBESCHREIBUNG

MOTUL 6100 SYNERGIE + ist ein halbsynthetisches ganzjährig verwendbares Leichtlauföl. Es ist bestens geeignet für alle Pkw-Otto-Motoren inklusive BI-Fuel bzw. Autogas und Dieselmotoren, mit oder ohne Aufladung. Es besteht aus hochwertigen Mineralölen sowie synthetischen Basisölen und lässt sich problemlos mit allen hochwertigen Mineral- und Synthetikölen mischen.

SPEZIFIKATIONEN/STANDARDS

STANDARDS: API SL / CF
ACEA A3 / B4

FREIGABEN: VW 505 00 / **502 00** (2005-07)

MB-Freigabe 229.3

NEU Renault RN0710 (Freigabe-Nr.: RN0710-11-10)

Renault RN0700 (Freigabe-Nr.: RN0700-11-14)

EMPFEHLUNGEN: **SUZUKI** Alto (AMF310), Swift (RS413/415/416), SX4 RW415/416), Splash (A5B310/412), Jimny (SN413), Grand Vitara (JB416, JB420, JB424, JB632) Benzinmotoren

PERFORMANCE: PORSCHE bis Modelljahr 2002
BMW-Spezialöl

ACEA B4 erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Russpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern (inkl. Common Rail-Diesel) - außer PD-Diesel (MOTUL Specific 505 01- 502 00 – 505 00 5W-40 oder 8100 X-clean 5W40).

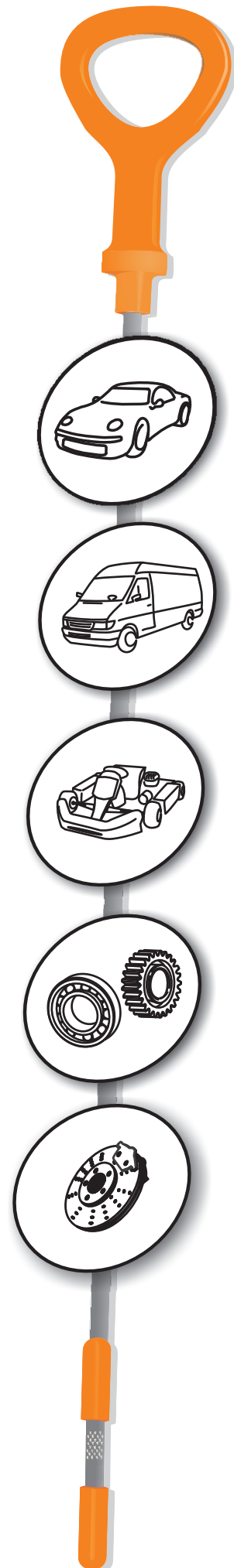
Mit den **Service-Fill-Freigaben Renault RN0xxx** werden für Fahrzeuge der Renault-Gruppe (Renault, Dacia, Samsung) ab MJ 2008 Anforderungen an Motorenöle hinsichtlich der thermischen und mechanischen Belastung sowie der Kompatibilität mit modernsten Abgasnachbehandlungssystemen festgelegt. Diese Freigaben sind elementarer Bestandteil der Garantiebestimmungen für Fahrzeuge ab dem MJ 2008.

Renault RN0700 ist vorgeschrieben für alle Benzinmotoren der Renault-Gruppe (Renault, Dacia, Samsung) ohne Turbolader sowie für Fahrzeuge mit 1.5 dCi Motor unter 100 PS ohne DPF und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich.

Renault RN0710 ist vorgeschrieben für alle Benzinmotoren der Renault-Gruppe (Renault, Dacia, Samsung) mit Turbolader einschließlich der Renault-Sportmodelle sowie für Fahrzeuge mit 2.2 dCi Motor mit DPF und Dieselmotoren ohne DPF.

MB 229.3 stellt höhere Anforderungen als MB 229.1 bezüglich Alterungsbeständigkeit, Motorensauberkeit und Kraftstoffverbrauch (1,2% weniger Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu einem Referenzöl in der Viskosität SAE 15W-40.

VW 502 00 beschreibt Leichtlauföle für Benzinmotoren ab BJ 1996 mit hoher HTHS-Viskosität für optimalen Verschleißschutz und Wechselintervalle bis zu 15.000 km bzw. einmal jährlich.



10/11

MOTUL

fluid force

VORTEILE FÜR MOTOR UND UMWELT

- Auch bei sehr niedrigen Temperaturen hervorragender Verschleißschutz bereits in der Kaltstartphase durch geringe Reibung zwischen den Metallteilen.
- Hochwertige synthetische Rohstoffe garantieren eine lange Gebrauchsdauer des Motoröls und schützen den Motor auch bei langen Ölwechselintervallen.
- Hervorragender Korrosionsschutz, keine Verkokung, kein Schwarzschlamm.
- Hohe Schmiersicherheit auch bei extremen Belastungen garantiert längere Lebensdauer des Motors.
- Kraftstoffeinsparung durch hervorragende Leichtlaufeigenschaften.
- Durch saubere Verbrennung perfekte Sauberkeit des Motors.
- Schutz des Katalysators durch reduzierten Phosphorgehalt.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

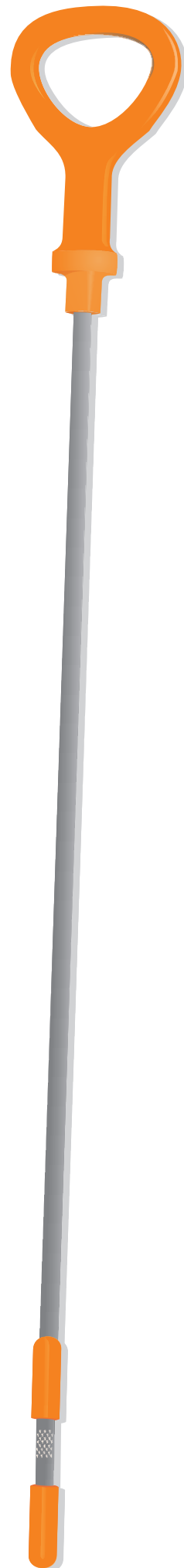
Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 15°C	ASTM D 1298	0,862
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	15,0 mm ² /s
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	100,0 mm ² /s
HTHS-Viskosität	ASTM D 4741	3,7 mPa*s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	157
Stockpunkt	ASTM D 97	-30°C
Flammpunkt	ASTM D 92	230°C
TBN	ASTM D 2896	8,6 mg KOH/g

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1l-Plastikdose / 4 x 5 l-Kanister / 20 l-Kanister
60 l-Fass / 208 l-Fass / lose Ware



10/11

MOTUL

fluid force