

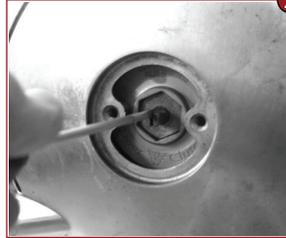


MÜLLER MOTORCYCLE AG



1

Kupplungszug lösen
Relax clutch cable



2

Kupplungseinstellschraube lösen
Loosen clutch adjustment screw



3

Einstellschraube entfernen
Remove clutch adjustment screw



4

Kupplungs-Segment tauschen
Change segment

Müller Power Clutch

Artikelnummer: 67-20

US PATENT 6,889,810

Gebrauchsmuster gesch.
DE Nr. 20207795.0



Passend für:

Harley-Davidson Sportster® + Buell® Bj. 1984 - 1993

quality parts



Achtung! Die Umrüstung sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Für unsachgemäße Arbeiten übernehmen wir keine Haftung.

1. Motorrad mit geeignetem Hilfsmittel aufbocken (Motorrad Heber) und für sicheren Stand sorgen.
2. Getriebeöl ablassen.
3. Am Kupplungsbowdenzug Konterung lösen und Zug entspannen **1**
4. Servicedeckel für Kupplungseinstellung mit geeignetem Werkzeug lösen
5. Sicherungsmutter mit Feder entfernen. Anschließend mit Schlitz-Schraubendreher im Uhrzeigersinn die Einstellschraube nach innen drehen, damit sich Spez.-Mutter vom Kupplungssegment trennen lässt. **2 3**
6. Mutter vom Primärkettenspanner unten am Seitendeckel lösen und Einstellschraube bis Anschlag herausdrehen.
7. Schrauben vom Seitendeckel lösen und Deckel entfernen.
8. Die drei Schrauben vom original Kupplungssegment lösen, Kupplungssegment vom Zug trennen, Segment aussondern und die drei Kugeln ins Müller Segment umbauen. **4**
9. Neues Müller Segment in Seitendeckel montieren, gegebenenfalls neues Sicherungsblech verwenden.
10. Seitendeckel mit neuer Dichtung montieren.
11. Getriebeöl nach Herstellervorschrift neu einfüllen.

12. Primärkettenspanner nach Herstellervorschrift einstellen.
13. Spez. Mutter für Kupplung durch Linksdrehung mit Kupplungseinstellschraube verbinden. Kupplungsgrundeinstellung nach Hersteller Vorschrift vornehmen. Einstellschraube soweit nach links herausdrehen bis spürbarer Widerstand entsteht, dabei Kupplungshebel 1-2 mal betätigen. Diesen Vorgang zweimal wiederholen, damit sich die Teile vom Kupplungssegment anpassen können. **Anschließend die Einstellschraube statt wie org. $\frac{1}{4}$ Umdrehung nur $\frac{1}{8}$ Umdrehung lösen! WICHTIG: Kupplungssegment darf nicht unter Spannung stehen.**
14. Kupplungs-Sicherungsmutter mit Feder einsetzen und mit Servicedeckel verschließen.
15. Kupplungsbowdenzug einstellen, dabei Einstellschraube soweit herausdrehen, dass oben am Kupplungshebel der Bowdenzug ca. 2-3mm Spiel hat. **WICHTIG: Schraubverbindung kontern!**
16. Probefahrt durchführen und Kupplung auf Funktion überprüfen.

Bitte beachten Sie:

Verwenden Sie keine Lederverzierungen am Kupplungshebel, dies würde den Kupplungshebelweg einschränken
» Kupplung trennt nicht sauber, Getriebe lässt sich schlecht schalten.

Wir weisen darauf hin:

Verwenden Sie keine After Market Bowdenzüge bzw. Hebelarmaturen. Eine einwandfreie Funktion der Kupplung ist nur mit org. H-D® Parts gewährleistet.