



quality parts  
by müller motorcycle ag



**MÜLLER** MOTORCYCLE AG



# Einbauanleitung

## **Kupplungserleichterung - Müller Hydro Clutch**

Für Harley-Davidson® Milwaukee-Eight® & Twin Cam®

**Artikelnummer: 120-50 & 120-60**

**Müller Motorcycle AG**

Pöttmeser Str. 166  
86669 Klingsmoos  
Deutschland

**Tel.:** +49 8433 929970

**Email:** [info@m-motorcycle.de](mailto:info@m-motorcycle.de)

**Web:** [www.m-motorcycle.de](http://www.m-motorcycle.de)

## Sicherheitshinweis

**Achtung!** Die Umrüstung sollte ausschließlich von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Für unsachgemäße Arbeiten übernehmen wir keinerlei Haftung!

Diese Teile werden von Ihrem originalen Kupplungszyylinder weiterverwendet:

- Entlüftungsschraube **A**
- Feder am Kolben **B**
- Bei Milwaukee Eight Modellen noch zusätzlich die Kupplungsmaschette **C**



**A**



**B**



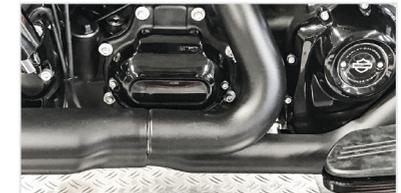
**C**

## 1. Motorrad mit geeignetem Hilfsmittel aufbocken

Am besten mit einem Motorradheber oder einer Hebebühne

## 2. Lösen Sie die Befestigungsschrauben

Falls notwendig, lösen Sie die Befestigungsschrauben Ihres Krümmers, um an den Seitendeckel der Kupplung zu gelangen. Sie müssen Ihren Auspuff / Krümmer nicht komplett demontieren. Ein Lösen der Schrauben ist oftmals ausreichend



## 3. Entfernen der Kupplungsblende

Lösen Sie die Schrauben der Kupplungsblende und entfernen Sie die Blende. Nun sehen Sie den Kupplungszyylinder.



## 4. Entfernen des Kupplungszyinders

Entfernen Sie die Kupplungsleitung und die Entlüftungsschraube.

*Achten: Bei der Demontage der Kupplungsleitung wird Bremsflüssigkeit entweichen. Achten Sie darauf, dass diese nicht mit lackierten Teilen in Berührung kommt!*



## 5. Kolben aus dem Zylinder entfernen

Entnehmen Sie den Kolben aus dem Zylinder und entfernen Sie die Feder, diese wird gleich wieder benötigt.

## 6. Feder am Kolben der Hydro Clutch montieren

Nehmen Sie die Feder und stecken Sie diese auf den Kolben der Hydro Clutch.



Bei Milwaukee Eight Modellen muss zusätzlich die Kupplungsmanschette auf den Kolben gesteckt werden



## 7. Nun kann wieder alles montiert werden

- Setzen Sie hierzu den Kolben in den Hydro Clutch Zylinder und schrauben Sie den Hydro Clutch Zylinder an Ihre Kupplung.
- Nach Montage der Hydro Clutch muss die Entlüftungsschraube und Kupplungsleitung montiert werden. Danach muss die Kupplungsleitung nach Herstellerangaben entlüftet werden.
- Montieren Sie die Blende am Seitendeckel der Kupplung und sichern Sie wieder alle gelösten Schrauben Ihres Krümmers.



## 8. Nun wird es Zeit für eine Probefahrt

Testen Sie vorab im Stand, ob Sie die Gänge sauber schalten können und ob der Leerang ohne Probleme gefunden wird.

Falls Sie den Leergang nicht schalten können oder die Gänge beim Schalten klemmen, ist wahrscheinlich noch Luft in Ihrer Kupplungsleitung. Entlüften Sie diese erneut.

Viel Spaß mit ihrer Müller Hydro Clutch