

***rizoma***

---

# User Manual

Rev.: 00

RIZOMA

## ITA – Prima di iniziare

Siamo lieti di darvi il benvenuto nel mondo Rizoma, e ci complimentiamo con voi per l'ottima scelta effettuata. Vi invitiamo a seguire scrupolosamente le indicazioni riportate in questa guida, che consentono di montare e utilizzare correttamente il prodotto e sfruttare appieno tutte le funzionalità di cui dispone. Per la Vostra tutela e sicurezza, Rizoma consiglia espressamente di far eseguire il montaggio del prodotto da personale Tecnico specializzato. Installare, riparare o fare manutenzione in maniera impropria, può essere causa di incidenti. Conservare la presente guida per l'utente quale riferimento per il futuro. RIZOMA declina pertanto ogni responsabilità per eventuali danni, di qualsivoglia tipo, che possano, direttamente o indirettamente, derivare a persone o cose, in conseguenza dell'errato montaggio o della mancata osservanza di tutte le indicazioni di montaggio di seguito riportate. Vi invitiamo, inoltre, ad attenervi alle disposizioni del codice della strada nazionale ed alle ulteriori normative in vigore nel vostro Paese.

## ENG – Before you start

We are pleased to welcome you into the world of RIZOMA, and we congratulate you for your excellent choice. Please carefully follow the instructions in this guide, which will allow you to mount and use the product correctly and enjoy all the features it has. For your protection and safety, RIZOMA expressly recommends that you have the installation of the product performed by skilled personnel. Improper installation, repair or maintenance, can cause accidents. Keep this user guide as a reference for the future. RIZOMA accepts no liability for any damage, of any kind, which may be caused, directly or indirectly, to persons or things as a result of incorrect assembly or failure to observe all the assembly instructions. We also invite you to comply with the provisions of the Highway Code and Traffic rules and/or to additional regulations in force in your Country.

## FRA – Avant de commencer

Nous sommes heureux de vous accueillir dans le monde Rizoma, et nous vous félicitons de votre excellent choix. Nous vous invitons à suivre scrupuleusement les instructions de ce guide, qui vous permettront de monter et utiliser le produit correctement et profiter de toutes les fonctionnalités dont il dispose. Pour votre protection et votre sécurité, Rizoma recommande expressément l'installation du produit par une personne techniquement spécialisée. Installer, réparer ou entretenir de façon inadaptée, peuvent causer des accidents. Conserver ce guide de référence pour l'historique de ce produit. RIZOMA décline donc toute responsabilité pour tout dommage, de quelque nature que ce soit, qui pourrait être causé, directement ou indirectement, à des personnes ou à des choses, par suite d'un montage incorrect ou du non-respect de toutes les instructions de montage données ci-après. Nous vous demandons également de respecter les dispositions du code de la route national et des autres réglementations en vigueur dans votre pays.

## DEU – Bitte beachten Sie

Vielen Dank zu Ihrer Kaufentscheidung für ein Qualitäts-Produkt aus dem Hause RIZOMA. Damit Sie das maximale Fahrvergnügen durch den Neuerwerb genießen können, bitten wir Sie den Anweisungen in diesem Handbuch zu befolgen und dieses als Referenz aufbewahren. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt RIZOMA ausdrücklich, die Montage des Produktes durch Fachpersonal durchführen zu lassen. Bitte beachten Sie, dass eine unsachgemäße Montage, Wartung / Pflege oder Reparaturen zu Unfällen bzw. Erlöschen der Gewährleistung zur Folge haben kann. RIZOMA übernimmt keine Haftung für Schäden jeglicher Art, die direkt oder indirekt Personen oder Sachen als Folge einer fehlerhaften Montage oder Nichtbeachtung aller Montageanweisungen entstehen können. Wir bitten Sie auch, die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung und der Verkehrsregeln und/oder zusätzliche in Ihrem Land geltende Vorschriften einzuhalten.

## ESP – Antes de empezar

Nos complace darle la bienvenida al mundo Rizoma, y le felicitamos por su excelente elección.

Por favor siga cuidadosamente las instrucciones de esta guía. Hacer uso de estas, garantiza una correcta instalación, para un mayor disfrute y durabilidad del producto. Para su protección y seguridad, Rizoma recomienda expresamente, que se haga uso de personal especializado para la correcta instalación del producto. Instalación, reparación o mantenimiento de forma inadecuada, pueden causar accidentes. Conserve este manual como referencia para el futuro. Por lo tanto, RIZOMA declina toda responsabilidad por cualquier daño, de cualquier tipo, que pueda, directa o indirectamente, derivar a personas o cosas, como resultado de un montaje incorrecto o del incumplimiento de todas las instrucciones de montaje a continuación. También lo invitamos a cumplir con las disposiciones del código de circulación nacional y las demás regulaciones vigentes en su país.

Benvenuto in Rizoma  
Welcome to Rizoma

**ITA △ – Attenzione: alcuni componenti vengono montati solo per il trasporto. Serrare tutti i dispositivi di fissaggio con opportune coppie di serraggio prima della guida.**

La non osservanza delle istruzioni precedute da questo simbolo, può creare situazioni di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.

1. Leggere e seguire attentamente le presenti istruzioni, parte essenziale del prodotto. Per qualsiasi dubbio riguardo l'installazione e l'utilizzo del prodotto, contattare un rivenditore autorizzato RIZOMA (su [www.rizoma.com](http://www.rizoma.com)).

2-Per una corretta installazione tutti i serraggi devono essere effettuati dopo il posizionamento corretto degli accessori e senza forzare i punti mobili una volta bloccati, per non compromettere la tenuta e il corretto funzionamento del prodotto.

3-Dopo l'installazione dei prodotti Rizoma è importante controllare il corretto funzionamento di tutte le parti del motore, incluso ma non limitato a freni, frizione, luci, acceleratore, sterzo. Inoltre è estremamente consigliato ripetere periodicamente questi controlli, anche dopo lunghi viaggi e periodi di fermo.

Tutti i prodotti Rizoma richiedono regolare ispezione e manutenzione. Maggiore è il loro utilizzo maggiore deve essere la frequenza dei controlli. In caso si rilevino parti mancanti, danneggiate, consumate o con un'aspetto irregolare consultare immediatamente il rivenditore Rizoma prima di utilizzare il motore. In ogni caso mai cercare di riparare o modificare i prodotti Rizoma o le sue parti, in ogni caso sostituire con componenti originali Rizoma.

I prodotti Rizoma possono non essere compatibili con il vostro motore o con altri accessori after market precedentemente installati. Per la vostra sicurezza Rizoma consiglia di contattare sempre il rivenditore Autorizzato di fiducia.

**O.E.M.: componenti originali.**

**ENG △ – Attention: This component comes assembled for shipping purposes only. Tighten all fasteners to appropriate torque specifications before riding.**

Descriptions preceded by this symbol contain information, instructions, or procedures, which, if not followed, may result in death or serious injury.

1. Carefully read, understand and follow these instructions, they are an essential part of the product. If you have any doubt whatsoever regarding the installation or use of your RIZOMA product, please see your authorized RIZOMA dealer for assistance (on [www.rizoma.com](http://www.rizoma.com)).

2- For correct installation, all tightening has to be done after the correct positioning of the accessories without restricting the moving parts, to not compromise the correct functioning of the product.

3-After installing any Rizoma product, please check that all related components of the motorbike function e.g. brakes, throttle, clutch, lights and steering. We strongly suggest to repeat these checks periodically, especially after long trips or prolonged periods of not using the bike.

Your RIZOMA products require regular inspection and maintenance. The more you ride the more often you must inspect your RIZOMA products. If your products are leaking, bent, deformed, cracked, chipped or worn, no matter how slight, immediately have a RIZOMA dealer inspect the products before you ride again. In any case never try to repair or modify the Rizoma products or their components, always replace with Rizoma original components.

Rizoma products may not be compatible with your motorcycle or with other aftermarket equipment installed before. For your safety Rizoma suggests to always contact your RIZOMA dealer.

**O.E.M.: original equipment manufacturer.**

**ITA** - L'indicatore di direzione Rizoma con luce di posizione posteriore e stop integrata, se installato a coppia, sostituisce sia gli indicatori di direzione sia la luce posteriore originale. Per questo, esso gode di una speciale licenza europea CEE per i motocicli, documentata dal numero d'omologazione riportato sui vetri. Ciò significa per Lei di poter impiegare due indicatori, installandoli correttamente, senza registrarli nei documenti del veicolo o senza obbligo di dimostrazione presso un servizio di controllo tecnico, sostituendoli agli indicatori e alla luce posteriore/luce stop originali. Lei non dovrà avere con sé alcun tipo di documento.

**ENG** - Installed in pairs, the Rizoma turn signal with integrated tail and brake light replaces both the original rear indicators and the brake/tail lights. The Rizoma turn signal is approved for road use in the EU according to the ECE regulation for motorcycles as documented on the certification number embossed on each lens. This means that if installed properly, you don't need to have your new indicators entered in place of the original indicators and of the tail/brake lights on your vehicle registration certificate, or have them inspected by your national vehicle safety inspection organisation. You need not keep any special documents with you.

**FRA** - Montés par deux, les clignotants Rizoma avec feu de position arrière et feu de stop intégré remplacent aussi bien les clignotants arrière d'origine que le feu arrière et de stop. Le clignotant Rizoma dispose pour cela d'une homologation européenne ECE pour motos indiquée par le numéro d'homologation figurant sur le cabochon du clignotant. Cela signifie pour vous que vous pouvez utiliser deux clignotants à la places des clignotants d'origine et du/des feu arrière/de stop sans devoir le mentionner dans les papiers du véhicule et ni présenter le véhicule à un controle technique et ce, lorsque le montage est réalisé correctement. Vous ne devez emmener aucun document avec vous.

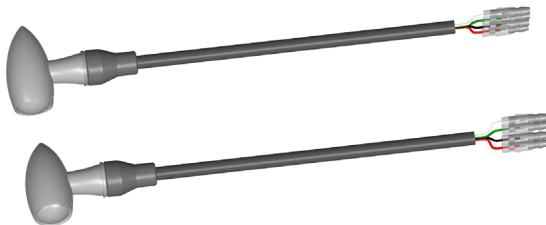
**ESP** - El intermitentes Rizoma con luz de posición trasera y luz de freno integrada reemplaza tanto a los intermitentes traseros originales como a la luz trasera y de freno combinada en una instalación en parejas. Para ello dispone de una autorización ECE para motocicletas, identificada mediante un número estampado en los cristales. Esto significa que usted puede utilizar dos intermitentes en lugar del intermitente original y las luces trasera y de freno combinadas sin tener que registrarlos en la documentación del vehículo o demostrarlo en un servicio técnico de vigilancia siempre que los instale correctamente. No tiene que llevar ningún documento con usted.

**DEU** - Der Rizoma blinker mit integrierter Rücklicht und Bremslicht ersetzt bei paarweisem Anbau sowohl die originalen hinteren Blinker als auch das Schluss und Bremslicht. Dabei verfügt er über eine europäische ECE Zulassung für Motorräder, die durch die auf den Gläsern aufgeprägte Zulassungsnummer dokumentiert ist. Das bedeutet für Sie, dass Sie zwei blinker bei korrektem Anbau ohne Eintragung in die Fahrzeugpapiere oder Vorführung bei einem technischen Ueberwachungsdienst anstelle der Originalblinker und der originalen Schluss/Bremsleuchte verwenden können. Sie müssen keinerlei Unterlagen mit sich führen.

PART NUMBER

**TS\_3F**

**IMMAGINE DELL'INDICATORE PURAMENTE INDICATIVA.  
IMAGE OF THE PURELY INDICATIVE TURN SIGNAL.**



**ITA** △ - Prima di iniziare il montaggio verificare la completezza del kit. Il livello di difficoltà e il tempo di montaggio non comprendono lo smontaggio dei componenti OEM. La garanzia non è valida in caso di manomissione del prodotto e il taglio dei connettori. **Consultare il sito internet [www.rizoma.com](http://www.rizoma.com), nella sezione Indicatori di direzione cliccare "MEDIA", per scaricare il documento d'omologazione in formato PDF.** **Attenzione:** Prima di procedere all'installazione, assicurarsi che la moto si trovi in una posizione stabile, perché la moto in bilico potrebbe causare danni a cose o a persone o ferimenti. **ATTENZIONE: PER LA PULIZIA DEL PRODOTTO NON UTILIZZARE DETERSIVI, SGRASSATORI, PRODOTTI AGGRESSIVI O SPUGNE ABRASIVE CHE POTREBBERO ROVINARE O GRAFFIARE IL PRODOTTO, MA UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE DETERGENTI NEUTRI CON ACQUA FREDDA.**

**ENG** △ - Before you start mounting the product please check the completeness of the kit on the part list. The difficulty level and the time of assemblage shown do not include the removal of OEM components. The warranty is not valid for any electric wires cutting or any product modify or tampering. **Consult the website [www.rizoma.com](http://www.rizoma.com), in the turn signals section click "MEDIA" to download the PDF document homologation.** **Warning:** Make sure that your motorbike is standing firmly before you start work, as a fall may lead to damage to the motorbike or injury to you or others. **WARNING: TO CLEAN YOUR PRODUCT DON'T USE DETERGENT, AGGRESSIVE PRODUCTS OR ABRASIVE SPONGE THAT CAN DAMAGE OR SCRATCH YOUR PRODUCT, BUT USE ONLY NEUTRAL DETERGENT WITH COLD WATER.**

**ITA** △ - Solo per alcuni Stati utilizzare gli indicatori di direzione per le competizioni. Un'installazione non corretta potrebbe danneggiare il sistema elettrico della motocicletta e provocare un incendio con conseguenti lesioni personali o la morte. Pericolo di folgorazione. Scollegare la batteria prima di iniziare a installare gli indicatori di direzione.

**ENG** △ - Turn signals do not comply with applicable DOT or other Federal Regulations. For off-road use only. Use on-road could cause another motorist or pedestrian not to see you, resulting in an accident, personal injury or death. Improper installation could damage the electrical system of the motorcycle and cause a fire, resulting in personal injury or death. Electrical shock hazard. Disconnect the battery before starting to install turn signals.



12 mm



**LIVELLO DI DIFFICOLTÀ  
DIFFICULTY LEVEL**

**Difficoltà Media  
Medium**



**TEMPO DI MONTAGGIO  
TIME OF ASSEMBLAGE**

**15-20 Min.**

## Step 1

**ITA** ⚠️ - Per usufruire della garanzia del prodotto sia l'installazione sia i collegamenti elettrici devono essere effettuati correttamente. La preghiamo quindi di svolgere l'installazione da solo, solo se Lei è un esperto in materia. In caso contrario, la preghiamo di rivolgersi a un personale autorizzato. Per eventuali danni dovuti ad un collegamento errato o ad una tensione eccessiva non vi è alcuna copertura della garanzia. Un fissaggio errato o l'orientamento scorretto dell'indicatore può comportare la perdita dell'atto d'omologazione e della copertura assicurativa del veicolo, nonché a sinistri stradali. Prima di ogni viaggio, consigliamo quindi di controllare che gli indicatori siano fissati e funzionino correttamente. L'indicatore potrebbe surriscaldarsi durante il funzionamento; il contatto con la pelle nuda o con oggetti sensibili al calore può causarne il malfunzionamento. Prima di procedere all'installazione, assicurarsi che la moto si trovi in una posizione stabile, perché la moto in bilico potrebbe causare danni a cose o a persone o ferimenti. Installare l'indicatore di direzione utilizzando la rondella e il dado M6 fornito. Installare la gomma di copertura sul dado infilando i cavi e la guaina, si consiglia un poco di detersivo da piatti per facilitare il montaggio. L'indicatore di direzione deve essere fissato in modo tale da essere orientato ed illuminare in direzione longitudinale ed orizzontale. Il corretto orientamento è indispensabile per la sicurezza ed è parte integrante dell'immatricolazione. Per le altre regole d'installazione fare riferimento alla direttiva in vigore.

**ENG** ⚠️ - *Your guarantee will not apply if the indicator has not been correctly installed and connected to the electrical supply on your motorbike. Do not carry out the installation unless you are specifically trained to do so; otherwise, please contact an authorized dealer Rizoma. Your guarantee does not apply to damage due to wrong connection or excess voltage. Improper mechanical installation or orientation of the indicator may invalidate your motorbike's roadworthiness and insurance protection, or even lead to accidents. Check that your indicator are securely fitted before you ride your motorbike. Your indicator may heat up during use. Contact with bare skin or heat-sensitive objects may lead to damage or injury. Make sure that your motorbike is standing firmly before you start work, as a fall may lead to damage to the motorbike or injury to you or others. Use the washer and the M6 nut to install your indicator. Install the cover rubber on nut insert the wires and the sheath, use household detergent or grease to help. Make sure that your indicator are fitted in such a way as to cast a beam horizontal to direction of travel. Orientation is important to safety traffic and essential to your bike's roadworthiness. Refer to the directive in force for more details on fitting.*

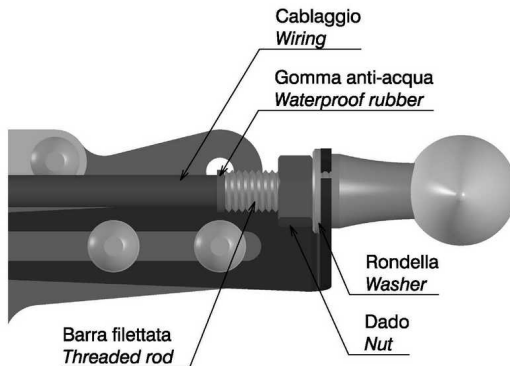
PART NUMBER

TS\_3F

## MONTAGGIO GOMMA ANTI-ACQUA *INSTALL WATERPROOF RUBBER*

Step 2

**IMMAGINE DELL'INDICATORE PURAMENTE INDICATIVA.  
IMAGE OF THE PURELY INDICATIVE TURN SIGNAL.**



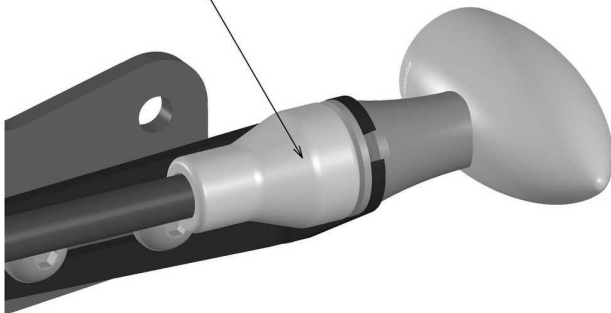
**Attenzione:** prima di collegare l'indicatore assicurarsi che la gomma anti-acqua sia inserita all'interno della barra filettata.

**Attention:** before connecting the indicator make sure that the waterproof rubber is inserted inside the threaded rod.

## Step 3

**IMMAGINE DELL'INDICATORE PURAMENTE INDICATIVA.  
IMAGE OF THE PURELY INDICATIVE TURN SIGNAL.**

Gomma copri dado  
*Rubber cap nut*



**Attenzione:** per coprire il dado inserire la gomma inclusa.

**Attention:** insert the rubber included to cover the nut.

PART NUMBER

TS\_3F

COLLEGAMENTI ELETTRICI *ELECTRIC CONNECTIONS*

Step 4

**ITA** ⚠ -Scollegare la batteria prima di iniziare a installare gli indicatori. Per evitare danni all'impianto elettrico della moto, per il collegamento elettrico degli indicatori si consiglia di utilizzare i cablaggi elettrici Rizoma. Per la scelta, in base al modello o alla marca della moto, si prega di consultare il catalogo Rizoma o il sito internet [www.Rizoma.com](http://www.Rizoma.com). Posare poi i cablaggi elettrici in modo tale che siano protetti dagli spruzzi d'acqua e fissarli in modo appropriato. Collegare poi la batteria e testare il corretto funzionamento degli indicatori infine orientarli e fissarli come descritto in precedenza. Dopo l'installazione se la frequenza di lampeggi degli indicatori aumenta a dismisura (i relè originali funzionano solo con la potenza originale degli indicatori) si consiglia di impiegare un relè Rizoma indipendente dal carico (consultare il catalogo Rizoma o il sito internet [www.rizoma.com](http://www.rizoma.com)). Si dovrebbe, infatti, preferire questa soluzione per la sua semplicità, sicurezza, affidabilità e rapidità di montaggio. In caso contrario, si consiglia di utilizzare delle resistenze installandole in base al valore di potenza (W) degli indicatori originali (vedi SCHEMA). Consultare il sito internet [www.rizoma.com](http://www.rizoma.com) o un dealer autorizzato per l'acquisto della resistenza corretta. Montare le resistenze, in modo tale da deviarne opportunamente il calore interno. L'applicazione delle misure descritte può mettere fuori uso la funzione, per la quale, in caso di guasto di un indicatore, la frequenza degli indicatori o la spia aumenti per avvertire il motociclista del guasto. Si consiglia quindi di controllare prima di ogni viaggio il corretto funzionamento. Le resistenze, durante un prolungato funzionamento, si surriscaldano. Accertarsi che, a causa del calore, nessuna cosa o persona si possa danneggiare.

**ENG** ⚠ -Disconnect the battery before starting to install turn signals. To avoid damage to the electrical system of the bike, for electrical connection of turn signal we recommend to use the Rizoma electric wiring. Consult the Rizoma catalog or the web site [www.Rizoma.com](http://www.Rizoma.com) to choose the correct electric wiring. Arrange the wires to protect them from splash water and fasten them as appropriate, such as with wire connectors. Reconnect the motorbike battery and test the turn signal. Align the turn signal as described above. If your turn signal should flash at a rate faster (some original relays only work properly at the original turn signal) we recommend using a power-independent relays from Rizoma (consult the Rizoma catalog or the web site [www.Rizoma.com](http://www.Rizoma.com)). It should, in fact, this solution preferred for its simplicity, safety, reliability and speed of install. Otherwise, we recommend using the Rizoma resistor, consult the authorized dealer or the web site [www.rizoma.com](http://www.rizoma.com) for the purchase of the correct resistor. Install the resistors in such a way that the power value (W) equal at the power value of original turn signal (see SCHEMA). Install the resistors in such a way that heat can escape effectively. These measures may disable the rapid flashing function to alert the rider that one of the turn signal is no longer working. Check your turn signal before each motorcycle trip. These resistors will heat up if the turn signal is used for an extended period. Make sure that other components or person are safe.

## Step 5

## Indicatore Rizoma

### *Rizoma turn signal*

**COLLEGAMENTI ELETTRICI:**

- FILO ELETTRICO BIANCO= LUCE DI POSIZIONE;
- FILO ELETTRICO NERO= MASSA;
- FILO ELETTRICO ROSSO= LUCE STOP;
- FILO ELETTRICO VERDE= INDICATORI DI DIREZIONE.

**ELECTRICAL CONNECTIONS:**

- WHITE ELECTRIC WIRE= TAIL LIGHT;
- BLACK ELECTRIC WIRE= GROUND;
- RED ELECTRIC WIRE= BRAKE LIGHT;
- GREEN ELECTRIC WIRE= TURN SIGNAL.

FILO BIANCO/WHITE WIRE

FILO VERDE/GREEN WIRE

FILO NERO/BLACK WIRE

FILO ROSSO/RED WIRE



**Attenzione:** sui modelli BMW R1250GS 2021, con indicatori di serie a 3 funzioni, **NON COLLEGARE IL FILO ELETTRICO BIANCO.**

**Warning:** on BMW R1250GS 2021 models, with 3-function standard indicators, **DO NOT CONNECT THE WHITE ELECTRIC WIRE.**

Turn signal with tail/brake light

PART NUMBER

**TS\_3F**

**COLLEGAMENTI INDICATORE DI DIREZIONE CONNECTIONS TURN SIGNAL**

**Step 6**

**ITA** - Prima di eseguire l'installazione dell'indicatore RIZOMA controllare sul libretto d'uso e manutenzione del motociclo la potenza espressa in W degli indicatori di direzione OEM (originali). Nel caso essi siano a led o lampada (6W,10W,21W) seguire attentamente le istruzioni per il collegamento. Qualsiasi collegamento deve essere effettuato tramite gli appositi connettori. Attenzione non tagliare in alcun modo i cavi, potrebbe causare guasti.

**ENG** - Before installing the RIZOMA indicator, please refer to the motorcycle operation and maintenance manual to check the power of the (original) OEM indicators, expressed in Watts. If they are LED or 6/10/21W bulb versions, follow the instructions for connection very carefully. Any connection must take place using the relevant connectors. Caution: never cut the wires, as this could lead to malfunctions.

**FRA** - Avant de procéder à l'installation du clignotant RIZOMA contrôler sur la notice d'utilisation et d'entretien du motocycle la puissance exprimée en W des clignotants OEM (originaux). S'ils sont à led ou à ampoule (6W,10W,21W) suivre attentivement les instructions. Tout branchement doit être fait par les connecteurs ad hoc. Attention ne pas couper nos câbles sous peine de pannes graves.

**ESP** - Antes de efectuar la instalación del intermitente RIZOMA, controle en el folleto de uso y mantenimiento de la moto la potencia indicada en W de los intermitentes OEM (originales). Siga atentamente las instrucciones para la conexión descritas, tanto que sean intermitentes de led como de lámpara (6W,10W,21W). Todas las conexiones deben efectuarse mediante los conectores. Atención no corte de ninguna manera los cables porque podría causar fallas.

**DEU** - Vor der Installation des Blinkers RIZOMA in dem Betriebs- und Wartungshandbuch des Motorrads die in Watt ausgedrückte Leistung der (Original-) Fahrtrichtungsanzeiger OEM kontrollieren. Je nachdem, ob es sich um LED-Leuchten oder Lampen (6W,10W,21W) handelt, genau die Anschlussanweisungen befolgen. Alle Anschlüsse sind mit den betreffenden Steckverbindern auszuführen. Achtung Auf keinen Fall die Kabel durchschneiden, das könnte zu Schäden führen.

## Step 7

## SCHEMA 1

FILO VERDE/GREEN WIRE

FILO NERO/BLACK WIRE

LED

**PER IL FUNZIONAMENTO DELL'INDICATORE DI DIREZIONE UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE IL FILO ELETTRICO VERDE E IL FILO ELETTRICO NERO**  
**FOR TURN SIGNAL USE ONLY THE GREEN ELECTRIC WIRE AND THE BLACK ELECTRIC WIRE**

**ITA** – Schema di montaggio previsto per motocicli aventi impianto elettrico con indicatori di direzione a LED.

**ENG** – Assembly diagram for motorcycles with electrical system featuring LED indicators.

**FRA** - Schéma de montage prévu pour motorcycles dotés d'une installation électrique avec clignotants à LED.

**ESP** - Esquema de montaje previsto para motocicletas que incorporan un sistema eléctrico con intermitentes de LED.

**DEU** - Montageplan für Motorräder, die mit einer Elektroanlage mit LED-Blinkern ausgestattet sind.

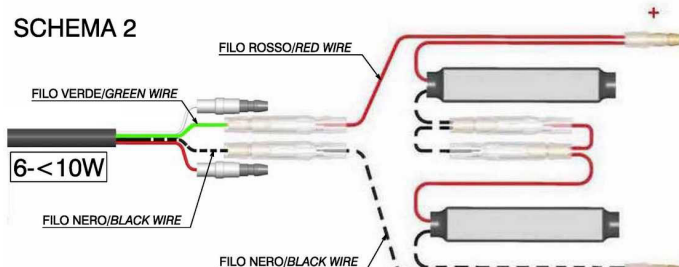
PART NUMBER

**TS\_3F**

## COLLEGAMENTI INDICATORE DI DIREZIONE CONNECTIONS TURN SIGNAL

**Step 8**

**SCHEMA 2**



PER IL FUNZIONAMENTO DELL'INDICATORE DI DIREZIONE UTILIZZARE  
ESCLUSIVAMENTE IL FILO ELETTRICO VERDE E IL FILO ELETTRICO NERO  
FOR TURN SIGNAL USE ONLY THE GREEN ELECTRIC WIRE AND THE BLACK  
ELECTRIC WIRE

**ITA** – Schema di montaggio previsto per motocicli aventi impianto elettrico con indicatori di direzione a lampada (da 6W a < 10W).

**ENG** – Assembly diagram for motorcycles with electrical system featuring (from 6W to < 10W) bulb indicators.

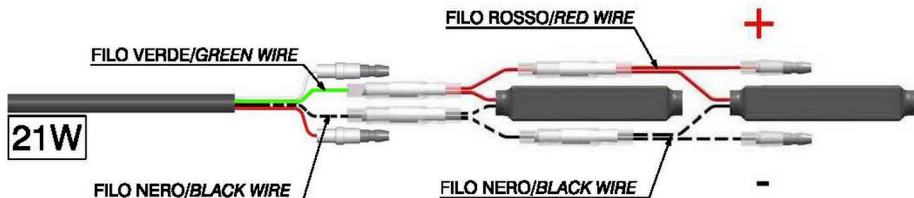
**FRA** - Schéma de montage prévu pour motocycles dotés d'une installation électrique avec clignotants à ampoule (à partir de 6W à < 10W).

**ESP** - Esquema de montaje previsto para motocicletas que incorporan un sistema eléctrico con intermitentes de lámpara (de 6W a < 10W).

**DEU** - Montageplan für Motorräder, die mit einer Elektroanlage mit Blinkerlampen ausgestattet sind (von 6W bis < 10W).

## Step 9

## SCHEMA 3



**PER IL FUNZIONAMENTO DELL'INDICATORE DI DIREZIONE UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE IL FILO ELETTRICO VERDE E IL FILO ELETTRICO NERO**  
**FOR TURN SIGNAL USE ONLY THE GREEN ELECTRIC WIRE AND THE BLACK ELECTRIC WIRE**

**ITA** – Schema di montaggio previsto per motocicli aventi impianto elettrico con indicatori di direzione a lampada (21 W).

**ENG** – assembly diagram for motorcycles with electrical system featuring (21W) bulb indicators.

**FRA** - Schéma de montage prévu pour motocycles dotés d'une installation électrique avec clignotants à ampoule (21W).

**ESP** - Esquema de montaje previsto para motocicletas que incorporan un sistema eléctrico con intermitentes de lámpara (21W).

**DEU** - Montageplan für Motorräder, die mit einer Elektroanlage mit Blinkerlampen ausgestattet sind (21W).

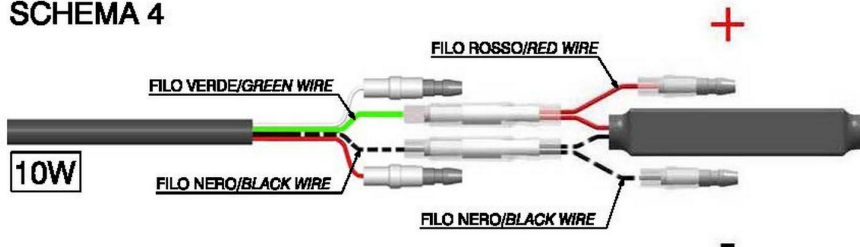
PART NUMBER

TS\_3F

COLLEGAMENTI INDICATORE DI DIREZIONE CONNECTIONS TURN SIGNAL

Step 10

# SCHEMA 4



**PER IL FUNZIONAMENTO DELL'INDICATORE DI DIREZIONE UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE IL FILO ELETTRICO VERDE E IL FILO ELETTRICO NERO**  
**FOR TURN SIGNAL USE ONLY THE GREEN ELECTRIC WIRE AND THE BLACK ELECTRIC WIRE**

**ITA** – Schema di montaggio previsto per motocicli aventi impianto elettrico con indicatori di direzione a lampada (10W).

**ENG** – Assembly diagram for motorcycles with electrical system featuring (10W) bulb indicators.

**FRA** - Schéma de montage prévu pour motocycles dotés d'une installation électrique avec clignotants à ampoule (10W).

**ESP** - Esquema de montaje previsto para motocicletas que incorporan un sistema eléctrico con intermitentes de lámpara (10W).

**DEU** - Montageplan für Motorräder, die mit einer Elektroanlage mit Blinkerlampen ausgestattet sind (10W).

**Step 11**

| MODEL                           | YEAR  | FRONT    | REAR     |
|---------------------------------|-------|----------|----------|
| BMW R1200GS                     | 10-13 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| BMW S1000RR                     | 10-14 | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| BMW F800R                       | 09-11 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| BMW K1300R                      | 09-11 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| BMW C600 SPORT                  | 12-15 | OEM      | SCHEMA 2 |
| BMW F800GS                      | 13-15 | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| BMW R1200GS                     | 13-16 | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| BMW S1000R                      | 14-16 | SCHEMA 1 | SCHEMA 2 |
| BMW S1000RR                     | 15-16 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| BMW R NINE T (ORIGINAL LED FR)  | 14-16 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| BMW R NINE T (ORIGINAL BULB FR) | 14-16 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| BMW R1200R (ORIGINAL LED FR)    | 15-16 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| BMW R1200RS (ORIGINAL LED FR)   | 15-16 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| BMW S1000XR (ORIGINAL LED FR)   | 15-16 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| BMW R NINE T 1200 SCRAMBLER     | 16    | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |

 In motociclette dotate di una spia di controllo (alcuni modelli BMW) può essere necessaria l'installazione di altre resistenze attivate parallelamente al circuito di corrente degli indicatori, al fine di evitare l'accensione superflua della spia di controllo. Per alcuni modelli BMW acquistare il kit **EE149H**.

*In motorcycles equipped with a control indicator (some BMW models), it may be necessary to install other resistors activated parallel to the current circuit of the indicators in order to avoid unnecessary ignition of the control indicator. For some BMW models, purchase the **EE149H** kit.*

PART NUMBER

TS\_3F

# COLLEGAMENTI INDICATORE DI DIREZIONE CONNECTIONS TURN SIGNAL

Step 12

|                                       |       |          |          |
|---------------------------------------|-------|----------|----------|
| APRILIA RSV4/RSV4 R/RSV4 FACTORY      | 09-12 | OEM      | SCHEMA 4 |
| APRILIA TUONO 1100 V4 RR              | 19-20 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| APRILIA RS660                         | 20>   | OEM      | SCHEMA 1 |
| APRILIA RSV4 1100                     | 21>   | OEM      | SCHEMA 1 |
| APRILIA RSV4 1100 USA VERSION         | 21>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| APRILIA TUONO 1100 V4/V4 FACTORY      | 21>   | OEM      | SCHEMA 1 |
| APRILIA TUONO 660/660 FACTORY         | 21>   | OEM      | SCHEMA 1 |
| APRILIA TUAREG 660                    | 22>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| BMW R1250 GS/ADVENTURE/HP             | 19-20 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| BMW F 900 XR                          | 20>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| BMW F 900 R                           | 20>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| BMW G 310 R                           | 16>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| BMW G 310 GS                          | 17>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| BMW F850 GS                           | 18>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| BUELL XB12                            | 09>   | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| DUCATI MONSTER 937/937SP/<br>937 PLUS | 21>   | OEM      | SCHEMA 1 |
| DUCATI SCRAMBLER 1100 PRO             | 20-22 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI SCRAMBLER 1100 SPORT PRO       | 20>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI MONSTER 821/1200               | 14-17 | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| DUCATI PANIGALE V2 955                | 20>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI HYPERMOTARD 796/1100           | 08-12 | SCHEMA 2 | SCHEMA 3 |
| DUCATI MULTISTRADA 1200               | 10>   | OEM      | SCHEMA 2 |
| DUCATI S2R                            | 07>   | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |

# COLLEGAMENTI INDICATORE DI DIREZIONE *CONNECTIONS TURN SIGNAL*

## Step 13

|                                |       |          |          |
|--------------------------------|-------|----------|----------|
| DUCATI 748                     | 00-03 | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| DUCATI HYPERMOTARD 1100S       | 07-09 | OEM      | SCHEMA 4 |
| DUCATI MULTISTRADA 1260/1260 S | 18-20 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI HYPERMOTARD 950/950 SP  | 19-20 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI MONSTER 1200S           | 17-21 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI MONSTER 821             | 18-20 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI MONSTER 797             | 17-18 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI SUPERSPORT 939/939 S    | 17-20 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI MULTISTRADA 1200 ENDURO | 16-18 | OEM      | SCHEMA 1 |
| DUCATI STREETFIGHTER 848       | 11-15 | SCHEMA 1 | SCHEMA 4 |
| DUCATI DIAVEL 1260/1260S       | 19-20 | OEM      | SCHEMA 1 |
| DUCATI 848                     | 07-13 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| DUCATI SCRAMBLER 400           | 16-21 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI X DIAVEL 1262/1262 S    | 16-20 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI PANIGALE 1299           | 15-17 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI MONSTER 1200            | 17-20 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI STREETFIGHTER / S       | 09-14 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| DUCATI MONSTER 696             | 09-14 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| DUCATI MONSTER 796             | 10-14 | SCHEMA 1 | SCHEMA 2 |
| DUCATI 959 PANIGALE            | 16-19 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI PANIGALE 1199/899       | 12-15 | SCHEMA 1 | SCHEMA 4 |
| DUCATI SCRAMBLER 800 ICON      | 15-20 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI HYPERMOTARD             | 13>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 4 |

PART NUMBER  
**TS\_3F**

Indicatore di direzione con luce stop/posizione  
Turn signal with tail/brake light

**FIAT**

PART NUMBER  
**TS\_3F**

# COLLEGAMENTI INDICATORE DI DIREZIONE *CONNECTIONS TURN SIGNAL*

**Step 14**

|                                    |       |          |          |
|------------------------------------|-------|----------|----------|
| DUCATI SCRAMBLER 800 ICON          | 21 >  | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI SCRAMBLER 800 DESERT SLED   | 17-20 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI MULTISTRADA 950/950S        | 19 >  | OEM      | SCHEMA 1 |
| DUCATI SCRAMBLER 800 CAFE' RACER   | 17 >  | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI SCRAMBLER 800 FULL THROTTLE | 15 >  | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI SUPERSPORT 950/950S         | 21 >  | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI PANIGALE V4 1100            | 18 >  | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI PANIGALE V4 S 1100          | 18 >  | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI MULTISTRADA V4 1100 S       | 21 >  | OEM      | SCHEMA 1 |
| DUCATI STREETFIGHTER V2 955        | 22 >  | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI STREETFIGHTER V4 1100       | 20-22 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| DUCATI STREETFIGHTER V4 1100 S     | 20-22 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| HONDA MSX125                       | 13-17 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| HONDA INTEGRA                      | 11-13 | OEM      | SCHEMA 3 |
| HONDA HORNET 600                   | 11 >  | SCHEMA 2 | SCHEMA 3 |
| HONDA CBR 600RR                    | 07-16 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| HONDA CB650F                       | 14-17 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| HONDA CB600 HORNET                 | 13 >  | OEM      | SCHEMA 3 |
| HUSQVARNA SVARTPILEN 401           | 18 >  | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| HONDA CB 1000R                     | 08-17 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| HONDA HORNET 600                   | 07-10 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| HONDA AFRICA TWIN CRF 1000 L       | 18-20 | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| HONDA CBR 1000RR                   | 09-19 | OEM      | SCHEMA 3 |

# COLLEGAMENTI INDICATORE DI DIREZIONE *CONNECTIONS TURN SIGNAL*

PART NUMBER  
**TS\_3F**

## Step 15

|                                           |       |          |          |
|-------------------------------------------|-------|----------|----------|
| INDIAN FTR 1200/1200S                     | 19>   | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| KAWASAKI Z1000 SX                         | 19>   | OEM      | SCHEMA 4 |
| KAWASAKI ZX-6R                            | 19>   | OEM      | SCHEMA 4 |
| KAWASAKI Z750                             | 07-14 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| KAWASAKI Z1000                            | 07>09 | OEM      | SCHEMA 2 |
| KAWASAKI NINJA 1000 ZX-10R                | 17>   | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| KAWASAKI Z900                             | 17-19 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| KAWASAKI Z650                             | 17>   | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| KAWASAKI VERSYS 1000                      | 12-14 | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| KAWASAKI ZX-6R 636                        | 13-16 | SCHEMA 2 | SCHEMA 4 |
| KAWASAKI Z300                             | 15-16 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| KAWASAKI NINJA300                         | 13-15 | OEM      | SCHEMA 4 |
| KAWASAKI ER6N                             | 09-11 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| KAWASAKI ER6N                             | 12-15 | SCHEMA 1 | SCHEMA 4 |
| KAWASAKI VERSYS 1000                      | 17-18 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| KAWASAKI Z1000                            | 17>   | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| KAWASAKI ZX-6R                            | 09-15 | OEM      | SCHEMA 2 |
| KAWASAKI NINJA 1000 ZX-10R                | 11-15 | SCHEMA 2 | OEM      |
| KAWASAKI Z1000                            | 10-13 | OEM      | SCHEMA 3 |
| KAWASAKI NINJA 650                        | 17-19 | OEM      | SCHEMA 4 |
| KAWASAKI NINJA 1000 ZX-10R SE             | 18-20 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| KAWASAKI NINJA 1000 ZX-10R<br>KRT REPLICA | 19-20 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| KAWASAKI VERSYS-X 300                     | 17-20 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |

Indicatore di direzione con luce stop/posizione  
Turn signal with tail/brake light

**rizoma**

PART NUMBER

**TS\_3F**

# COLLEGAMENTI INDICATORE DI DIREZIONE *CONNECTIONS TURN SIGNAL*

**Step 16**

|                                             |       |          |          |
|---------------------------------------------|-------|----------|----------|
| KAWASAKI Z1000                              | 14-16 | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| KAWASAKI Z800                               | 12-16 | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| KTM 1090 ADVENTURE S-L                      | 17-19 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| KTM 1190 RC8                                | 08-16 | OEM      | SCHEMA 3 |
| KTM 390 DUKE                                | 12-20 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| KTM 1290 SUPER DUKE R                       | 14-19 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| KTM RC 390                                  | 15-18 | OEM      | SCHEMA 1 |
| MOTO GUZZI V7 STONE/<br>V7 STONE CENTENARIO | 21-   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| MOTO GUZZI V7 III STONE                     | 19    | SCHEMA 4 | SCHEMA 1 |
| MOTO GUZZI V85TT                            | 19>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| MV AGUSTA TURISMO VELOCE 800 LUSSO          | 20>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| MV AGUSTA BRUTALE 1090                      | 10-19 | OEM      | SCHEMA 2 |
| MV AGUSTA BRUTALE 910                       | 06-11 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| MV AGUSTA BRUTALE 920                       | 11-12 | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| MV AGUSTA BRUTALE 675/800                   | 12>   | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| MV AGUSTA BRUTALE 800 DRAGSTER              | 14>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| MV AGUSTA RIVALE 800                        | 12>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| MV AGUSTA F3 800                            | 12-19 | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| MV AGUSTA F3 800                            | 20>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 4 |
| SUZUKI GSX R 600                            | 08-10 | OEM      | SCHEMA 3 |
| SUZUKI GSX R 1000                           | 12-15 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| SUZUKI GSX S 1000                           | 15-17 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| SUZUKI V-STROM 250                          | 17-20 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |

COLLEGAMENTI INDICATORE DI DIREZIONE *CONNECTIONS TURN SIGNAL*PART NUMBER  
**TS\_3F****Step 17**

|                              |       |          |          |
|------------------------------|-------|----------|----------|
| SUZUKI GSX S750              | 17-20 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| SUZUKI GSR 750               | 10-15 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| TRIUMPH THRUXTON 1200R       | 16-20 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| TRIUMPH BONNEVILLE T120      | 16-20 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| TRIUMPH SPEED TRIPLE 1050    | 08-11 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| TRIUMPH STREET TRIPLE        | 08-12 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| TRIUMPH DAYTONA 675          | 09-11 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| TRIUMPH EXPLORER 1215        | 12-14 | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| TRIUMPH SPEED TWIN 1200      | 19-20 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| TRIUMPH STREET TRIPLE R      | 12-15 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| TRIUMPH STREET TRIPLE        | 13    | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| TRIUMPH TIGER 800            | 10-14 | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| TRIUMPH BONNEVILLE T100      | 08-15 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| TRIUMPH SPEED TRIPLE 1200 RS | 21>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| TRIUMPH TRIDENT 660          | 21>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| TRIUMPH SCRAMBLER 1200 XC    | 19-20 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| TRIUMPH STREET TRIPLE RX     | 16-17 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| TRIUMPH STREET TRIPLE R/RS   | 17-20 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| TRIUMPH SPEED TRIPLE RS      | 18>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| TRIUMPH THRUXTON 900         | 14-15 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| TRIUMPH SCRAMBLER 900        | 14-17 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| TRIUMPH STREET TWIN 900      | 16>   | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| YAMAHA MT-07                 | 13-15 | SCHEMA 4 | SCHEMA 1 |

**Indicatore di direzione con luce stop/posizione**  
*Turn signal with tail/brake light*

**FIZOMA**

PART NUMBER

**TS\_3F**

# COLLEGAMENTI INDICATORE DI DIREZIONE *CONNECTIONS TURN SIGNAL*

**Step 18**

|                                 |       |          |          |
|---------------------------------|-------|----------|----------|
| YAMAHA R1                       | 15-16 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| YAMAHA FZ8                      | 10>   | SCHEMA 2 | SCHEMA 3 |
| YAMAHA XJ6                      | 08-15 | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| YAMAHA YZF R1                   | 09-14 | SCHEMA 2 | SCHEMA 2 |
| YAMAHA FZ6                      | 06-11 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| YAMAHA FZ1                      | 06-16 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| YAMAHA YZF R6                   | 08-16 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| YAMAHA MT-09/MT-09 TRACER       | 13-16 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| YAMAHA XRS700                   | 16-17 | SCHEMA 4 | SCHEMA 1 |
| YAMAHA XSR900                   | 16-17 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| YAMAHA MT-10 / MT-10 SP         | 17-20 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| YAMAHA MT-09                    | 17-20 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| YAMAHA R6                       | 17>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| YAMAHA MT-07                    | 18-20 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| YAMAHA TRACER 900/900GT         | 18>   | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| YAMAHA MT-09                    | 21>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| YAMAHA MT-09 SP                 | 21>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| YAMAHA MT-07                    | 21>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| YAMAHA TENERE 700               | 19>   | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| YAMAHA TENERE 700 RALLY EDITION | 20>   | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| YAMAHA TRACER 700               | 20>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| YAMAHA MT-03                    | 20>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| YAMAHA XV950R                   | 14-17 | SCHEMA 4 | SCHEMA 3 |

# COLLEGAMENTI INDICATORE DI DIREZIONE *CONNECTIONS TURN SIGNAL*

PART NUMBER  
**TS\_3F**

## Step 19

|                                               |       |          |          |
|-----------------------------------------------|-------|----------|----------|
| YAMAHA YZF-R1                                 | 20>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| YAMAHA T-MAX 560                              | 20-21 | OEM      | SCHEMA 1 |
| YAMAHA T-MAX DX-SX-530                        | 17-19 | OEM      | SCHEMA 1 |
| YAMAHA XJR1300                                | 15-17 | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| YAMAHA MT-10/MT10 SP                          | 22>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| YAMAHA TRACER 9 / 9 GT                        | 21-22 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| YAMAHA R7                                     | 21>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| YAMAHA XSR 900                                | 22>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| HARLEY DAVIDSON PAN AMERICA 1250/1250 SPECIAL | 20-22 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| HARLEY DAVIDSON SPORTSTER                     | 08-12 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |
| HARLEY DAVIDSON FXDR 114                      | 19>   | SCHEMA 4 | SCHEMA 4 |
| HARLEY DAVIDSON FXDL DYNA                     | 17>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| HARLEY DAVIDSON SOFTAIL SLIM                  | 18>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| HARLEY DAVIDSON STREET BOB                    | 18>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| HARLEY DAVIDSON LIVEWIRE                      | 19>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| HARLEY DAVIDSON BREAKOUT                      | 18>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| HARLEY DAVIDSON FAT BOB                       | 18>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| HARLEY DAVIDSON FAT BOY                       | 18>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| HARLEY DAVIDSON LOW RIDER                     | 18>   | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| HARLEY DAVIDSON SOFTAIL SLIM                  | 15-17 | SCHEMA 1 | SCHEMA 1 |
| HARLEY DAVIDSON 1200 FORTY-EIGHT              | 18>   | SCHEMA 3 | SCHEMA 4 |
| HARLEY DAVIDSON VRSC                          | 08-11 | SCHEMA 3 | SCHEMA 3 |

**UPDATE JANUARY 2023**

Indicatore di direzione con luce stop/posizione  
Turn signal with tail/brake light

**Flizoma**

PART NUMBER

TS\_3F

# ECCEZIONI EXCEPTIONS



**ATTENZIONE:** solo per questi modelli non devono essere utilizzate le resistenze incluse negli indicatori ma devono essere acquistati i kit presenti in tabella.

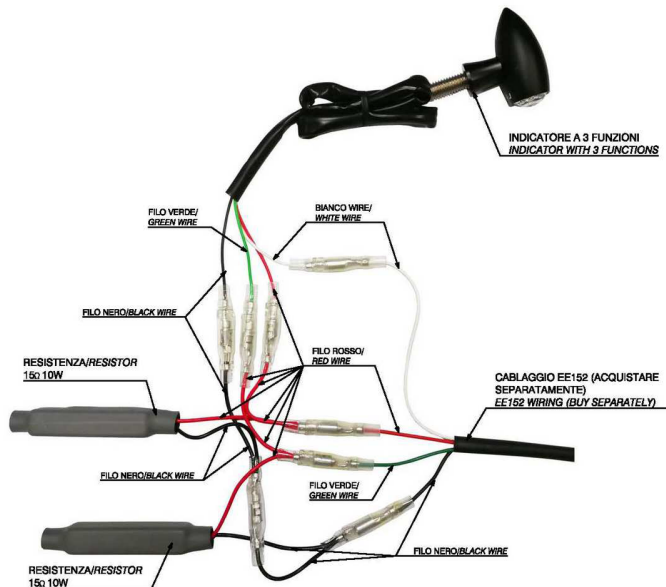
**WARNING:** only for these models do not have to be used the resistors included in the indicators but the kits in the table must be purchased.

| MODEL                                               | YEAR  | FRONT | REAR  |
|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| BMW R 18                                            | 20>   | EE188 | EE177 |
| BMW M 1000 RR                                       | 20>   | EE078 | EE177 |
| BMW R 1250 GS                                       | 21>   | EE078 | EE177 |
| BMW R NINE T 1200                                   | 17>   | EE149 | EE149 |
| BMW R NINE T 1200 RACER                             | 17>   | EE149 | EE149 |
| BMW R NINE T URBAN GS 1200                          | 17>   | EE149 | EE149 |
| BMW R NINE T 1200 PURE                              | 17>   | EE149 | EE149 |
| BMW R NINE T 1200 SCRAMBLER                         | 17>   | EE149 | EE149 |
| BMW S 1000 RR                                       | 19>   | EE078 | EE177 |
| BMW S 1000 R                                        | 21>   | EE078 | EE177 |
| BMW CE 04                                           | 21>   | EE078 | EE177 |
| HONDA CBR 650R                                      | 19-20 | EE197 | EE146 |
| HONDA CB650R Neo Sport Café                         | 19>   | EE167 | EE146 |
| HONDA CB1000R Neo Sport Café                        | 18>   | EE167 | EE162 |
| HONDA X-ADV 750                                     | 17-20 | EE146 | EE154 |
| HONDA X-ADV 750                                     | 21>   | EE191 | EE191 |
| HONDA FORZA 750                                     | 21>   | OEM   | EE191 |
| HONDA CBR 1000 RR                                   | 17-19 | EE158 | EE146 |
| HONDA CBR 1000 RR-R/ SP                             | 20>   | EE158 | EE183 |
| HUSQVARNA VITPILEN 701                              | 18>   | EE164 | EE164 |
| KTM 1290 SUPER DUKE R                               | 20>   | EE164 | EE164 |
| KTM 790 DUKE                                        | 18>   | EE164 | EE164 |
| KTM 890 DUKE                                        | 21>   | EE164 | EE164 |
| KAWASAKI 1000 ZX-10RR                               | 21>   | EE204 | EE155 |
| KAWASAKI Z900RS/Z900RS CAFE                         | 18>   | EE155 | EE155 |
| KAWASAKI Z1000 (For led indicators equipped models) | 17-20 | EE155 | EE155 |
| KAWASAKI Z900                                       | 20>   | EE155 | EE155 |
| SUZUKI GSX R 1000 / R                               | 19>   | EE168 | EE168 |
| SUZUKI KATANA 1000                                  | 19>   | EE168 | EE168 |
| SUZUKI GSX-S 1000                                   | 21>   | EE168 | EE168 |

Step 20

PART NUMBER  
**TS\_3F**

## Step 21



**⚠ ATTENZIONE: COLLEGAMENTI SOLO PER UN INDICATORE A 3 FUNZIONI. ENTRAMBI GLI INDICATORI POSTERIORI DEVONO ESSERE COLLEGATI COME NELL'IMMAGINE.**  
**ATTENTION: ATTENTION: CONNECTIONS ONLY FOR A 3-FUNCTION INDICATOR. BOTH THE BACK INDICATORS MUST BE CONNECTED AS IN THE IMAGE.**

Indicatore di direzione con luce stop/posizione  
Turn signal with tail/brake light

**FIZOMA**

**ITA** – RIZOMA si riserva il diritto, a sua esclusiva discrezione, di apportare modifiche al prodotto e a queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

Anche se molti cataloghi e pubblicità rappresentano piloti impegnati in guida estrema o stunt, questa attività è estremamente pericolosa, aumenta il rischio d'incidente e aumenta la gravità di qualsiasi lesione. L'azione descritta viene effettuata da professionisti sotto stretto controllo delle condizioni di guida.

Solo voi sapete i limiti della vostra abilità di guida e solo voi potete controllare le vostre condizioni di guida. Da e in considerazione del suo acquisto e uso del prodotto RIZOMA, l'utente espressamente riconosce e concorda che, in caso di qualsiasi rivendicazione derivante dall'uso di questo prodotto RIZOMA, se tale rivendicazione si basa in contratto, garanzia, illecito civile (lesioni personali o morte colposa) o in altro modo, si applicano le leggi della Repubblica d'Italia e la giurisdizione e sede per tale azione deve essere il tribunale di Busto Arsizio (VA), Italia.

Tutti i piloti dovrebbero frequentare un corso formale prima della guida su strada. In alcuni Stati una scuola di guida è necessaria per ottenere un'abilitazione per la guida della moto.

Indossare sempre un casco da motociclista correttamente allacciato, e (RIZOMA raccomanda sempre un modello integrale), che sia stato certificato ANSI, SNELL, CE o qualsiasi altra autorità competente, e qualsiasi altro dispositivo di sicurezza adeguato al vostro stile di guida, come guanti, stivali e tuta.

Assicurarsi di leggere e seguire attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze fornite con la vostra moto, così come la indicazioni che accompagnano ogni altro componente installato sulla vostra moto.

Assicurarsi che i pneumatici siano gonfiati alla giusta pressione e che non vi siano danni di sorta nel battistrada o sui fianchi del pneumatico.

**ENG** – RIZOMA reserves the right, in its sole discretion, to make changes to the product and this information at any time and without prior notice. Although many catalogs and advertisements depict riders engaged in extreme or stunt riding, this activity is extremely dangerous, increases the risk of an accident, and increases the severity of any injury.

The action depicted is performed by professionals under strictly controlled riding conditions.

Only you know the limits of your riding ability and only you can control the conditions under which you ride. By and in consideration for his/her purchase and use of the RIZOMA product, the user expressly recognizes and agrees that in the event of any claim arising out of the use of this RIZOMA product, whether such claim is based in contract, warranty, tort (personal injury or wrongful death) or otherwise, the laws of the Republic of Italy shall apply and jurisdiction and venue for any such action shall be in the Courts of Busto Arsizio, Italy.

All riders are strongly urged to take a motorcycle rider safety clinic. Always wear a properly fitted and fastened motorcycle helmet (RIZOMA recommends a full face helmet), that has been approved by ANSI , SNELL, CE, or any other relevant authority, and any other safety equipment necessary for your riding style, such as full finger gloves, boots, and body armor.

Be sure to read and follow all the instructions and warnings that originally accompanied your motorcycle, as well as the literature that accompanied any other component parts installed on your motorcycle.

Be sure that your tires are inflated to the correct pressure and that there is no damage whatsoever in the tread or sidewall of the tire.

**ITA** – Non tutti i nostri prodotti sono omologati per l'utilizzo nella circolazione stradale nei Paesi ove sia invece prescritta l'omologazione. La RIZOMA® srl declina ogni e qualsiasi responsabilità in dipendenza dell'uso diverso che ne venga fatto

**ENG** – Some of our products may not be approved for road circulation in the countries where homologation is required. Thus RIZOMA® srl declines any responsibility for a different use of its products.

**FRA** – Tous nos produits ne sont pas homologués pour la voie public dans les Pays où une homologation est prescrite. RIZOMA® srl décline toute et n'importe quelle responsabilité, pour toute utilisation différente de celle appropriée aux accessoires.

**DEU** – Einige Produkte von Rizoma sind nicht für die Nutzung im Straßenverkehr gem. der StVZO zugelassen da sie weder eine Straßenzulassung noch ABE/TÜV aufweisen

**ESP** – No todos nuestros productos están homologados para la utilización en la circulación vial en los países donde dicho requisito de Homologación está presente. La RIZOMA® Srl obvia cualquier vínculo de responsabilidad en el uso no apropiado del producto en cuestión.