

BOXER 4T

SAE 5W/40

Hochleistungs-Motorenoel für wassergekühlte 4-Takt-BOXER-Motoren

Beschreibung

MOTOREX BOXER 4T ist ein Hochleistungs-Motorenoel auf Synthetic Performance Basis speziell für den Einsatz in wassergekühlten Boxer-Motoren der neuen Generation. Garantiert einen stabilen Schmierfilm sowie einen konstant hohen Oelruck in allen Einsatzbereichen und verringert die Reibung im Motor signifikant.

Vorteile

- Synthetic Performance
- ideal für wasser-/oelgekühlte Motoren
- verringert den Oelverbrauch
- katalysatorgeprüft
- entwickelt in enger Zusammenarbeit mit dem BMW-Veredler AC SCHNITZER

Einsatzbereich

MOTOREX BOXER 4T SAE 5W/40 ist speziell entwickelt für wassergekühlte Boxer-Motoren (z.B. BMW). Die spezifischen Anforderungen von wasser-/oelgekühlten Motoren werden optimal abgedeckt. Tests in Zusammenarbeit mit den Spezialisten des BMW-Veredlers AC SCHNITZER garantieren höchste Leistungen.

Spezifikationen

JASO MA 2
API SN, SL, SJ



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	5W/40
Farbe		DIN ISO 2049	gelbbraun
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.852
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	88.6
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	> 3.5
CCS bei -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5751
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	171
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-36
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	>200
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	9.5

Wassergefährdungsklasse: WGK 1
Entsorgungscod: VeVA/EWC 130 206

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

BOXER 4T

SAE 5W/40

Huile moteur haute performance pour moteurs BOXER 4 temps à refroidissement à eau

Description

MOTOREX BOXER 4T est une huile moteur haute performance synthétique, spécialement développée pour les moteurs à refroidissement à eau Boxer de la nouvelle génération. Elle garantit un film lubrifiant stable ainsi qu'une pression d'huile élevée constante sur toutes les plages d'utilisation et réduit de façon significative les frottements dans le moteur.

Avantages

- synthétique (Synthetic Performance)
- idéale pour moteurs à refroidissement à eau/huile
- réduit la consommation d'huile
- testée catalyseurs
- développée en étroite collaboration avec le préparateur BMW AC SCHNITZER

Domaine d'utilisation

MOTOREX BOXER 4T SAE 5W/40 est conçue spécialement pour les moteurs à refroidissement à eau Boxer (p. ex. BMW). Les exigences spécifiques des moteurs à refroidissement à eau/huile sont ainsi satisfaites de façon optimale. Les tests effectués en collaboration avec le préparateur BMW AC SCHNITZER garantissent des performances élevées.

Spécifications

JASO MA
API SL, SJ, SH, SG



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs
Classe de viscosité		SAE J 300	5W/40
Couleur		DIN ISO 2049	beigeasse
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.852
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	88.6
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5
Viscosité selon HTSH à 150 °C	mPa·s	CEC-L -36-A-97	≥ 3.5
CCS à -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5751
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	171
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-36
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	>200
NOACK	poids-%	CEC-L -40-A-93	9.5

Danger de pollution de l'eau: WGK 1
Code déchet: VeVA/EWC 130 206

Les données ci-dessus correspondent à l'état actuel des connaissances. Sous réserve de modifications. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible

BOXER 4T

SAE 5W/40

High-performance engine oil for water-cooled 4-stroke boxer engines

Description

MOTOREX BOXER 4T is a synthetic-based high-performance engine oil specifically for use in new-generation water-cooled boxer engines. It guarantees a stable lubricating film and constantly high oil pressure under all operating conditions and lowers friction in the engine significantly.

Advantages

- Synthetic performance
- Ideal for water/oil-cooled engines
- Reduces oil consumption
- Catalytic converter tested
- Developed in close cooperation with the BMW tuner AC SCHNITZER

Field of application

MOTOREX BOXER 4T SAE 5W/40 is specially developed for water-cooled boxer engines (e.g. BMW). It provides an excellent solution to meet the specific requirements of water/oil-cooled engines. Tests conducted in cooperation with experts at AC SCHNITZER, the BMW tuning specialist, guarantee maximum performance.

Specifications

JASO MA 2
API SN, SL, SJ



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Technical data

Properties	Unit	Test according to	Values
Viscosity class		SAE J 300	5W/40
Colour		DIN ISO 2049	yellow-brown
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.852
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	88.6
Viscosity at 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5
Viscosity according to HTSH at 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	> 3.5
CCS at -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5751
Viscosity index		DIN ISO 2909	171
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-36
Flash point	°C	DIN EN ISO 2592	>200
NOACK	% by weight	CEC-L-40-A-93	9.5

Water hazard class: WGK 1

Disposal code: VeVA/EWC 130 206

The above information is subject to change without prior notice, although it is in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.



BOXER 4T

SAE 5W/40

Olio motore ad alte prestazioni per motori BOXER a 4 tempi raffreddati a liquido

Descrizione

MOTOREX BOXER 4T è un olio motore sintetico ad alte prestazioni destinato all'impiego in motori Boxer raffreddati a liquido di ultima generazione. Garantisce un film lubrificante stabile e una pressione alta e costante dell'olio in tutti i settori di regime, riducendo significativamente l'attrito del motore.

Vantaggi

- sintetico (Synthetic Performance)
- ideale per motori raffreddati ad acqua/olio
- riduce il consumo di olio
- a prova di catalizzatore
- sviluppato in stretta collaborazione con il tuner di BMW, la ditta AC SCHNITZER

Campo d'applicazione

MOTOREX BOXER 4T SAE 5W/40 è specificatamente realizzato per motori Boxer raffreddati a liquido (ad es. BMW). I requisiti specifici dei motori raffreddati ad acqua/olio vengono soddisfatti in modo ottimale. I numerosi test ai quali è stato sottoposto il prodotto, svolti in collaborazione con l'officina di tuning di BMW AC SCHNITZER, garantiscono le massime prestazioni.

Specifiche

JASO MA 2
API SN, SL, SJ



JASO T 903: 2011
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Classe di viscosità		SAE J 300	5W/40
Colore		DIN ISO 2049	giallo-marrone
Densità a 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.852
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	88.6
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5
Viscosità secondo HTSH a 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	> 3.5
CCS a -20 °C	mPa·s	ASTM D 5293	5751
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	171
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	-36
Punto di infiammabilità	°C	DIN EN ISO 2592	>200
NOACK	% in peso	CEC-L-40-A-93	9.5

Classe di pericolosità in acqua: WGK 1
Codice per lo smaltimento: OTRif/EWC 130 206

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.