

POWER SYNT 4T

SAE 5W/40, 10W/50 und 10W/60

Vollsynthetisches Höchstleistungs-Motorenoel für 4-Takt-Hypersport-Motorräder

Beschreibung

MOTOREX POWER SYNT 4T sind vollsynthetische Motorenoele, speziell entwickelt für den anspruchsvollen Einsatz in Hypersport-Motorrädern mit leistungsstarken Motoren. Diese Schmierstoffe gewähren Motor, Getriebe und Kupplung einen optimalen Schutz im gesamten Einsatzbereich. Die JASO MA-Freigabe garantiert das einwandfreie Funktionieren von Oelbadkupplungen.

Vorteile

- vollsynthetisch (Fully Synthetic)
- bissige Kraftentfaltung
- Rennsport-Qualität
- optimaler Verschleisschutz
- extreme Temperatur- und Scherstabilität
- katalysatorgeprüft
- ideal für Oelbadkupplungen (JASO MA-Freigabe)

Einsatzbereich

In drei unterschiedlichen Viskositäten erhältlich, ist MOTOREX POWER SYNT 4T speziell für den sportlichen Einsatz konzipiert. Ideal für Hochleistungsmotorräder mit Mehrscheibenkupplung im Oelbad. Deckt auch die höchsten Herstellervorschriften ab.

Spezifikationen

5W/40, 10W/50 : JASO MA, API SM, SL, SJ, SH, SG
10W/60 : JASO MA, API SJ, SH, SG



Technische Kenndaten

Eigenschaften	Einheit	Prüfung nach	Werte		
Viskositäts-Klasse		SAE J 300	5W/40	10W/50	10W/60
Farbe		DIN ISO 2049	braun	braun	hellbraun
Dichte bei 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.858	0.860	0.863
Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	87.5	114.8	158.9
Viskosität bei 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5	17.5	23.4
Viskosität nach HTHS bei 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5	≥3.5	≥3.5
CCS bei -30 °C / -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	4817	4550	4771
Viskositätsindex		DIN ISO 2909	173	168	178
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	<-50	-48	-51
Flammpunkt	°C	DIN EN ISO 2592	≥200	≥200	≥200
NOACK	Gew.-%	CEC-L-40-A-93	6.0	5.1	7.2

Wassergefährdungsklasse: WGK 2
Entsorgungscodes: VeVA/EWC 130 206

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.

POWER SYNT 4T

SAE 5W/40, 10W/50 et 10W/60

Huile moteur à très hautes performances entièrement synthétique pour motos 4 temps hypersport

Description

MOTOREX POWER SYNT 4T est une huile moteur entièrement synthétique, spécialement développée pour l'utilisation dans les moteurs puissants de motos hypersport. Ce lubrifiant assure des performances et une protection optimale du moteur, de la boîte à vitesses et de l'embrayage, et ce sur toute la plage d'utilisation. L'homologation JASO MA garantit un parfait fonctionnement des embrayages à bain d'huile.

Avantages

- 100 % synthétique (Fully Synthetic)
- assure des performances remarquables
- qualité compétition
- protection optimale contre l'usure
- résistance extrême aux températures élevées et au cisaillement
- testée catalyseurs
- idéale pour embrayages à bain d'huile (homologation JASO MA)

Domaine d'utilisation

Disponible en trois différentes viscosités, MOTOREX POWER SYNT 4T est spécialement conçue pour être utilisée en usage sportif. Idéal pour les motos puissantes équipées d'un embrayage à bain d'huile. Couvrent également les plus hautes exigences des constructeurs aux niveaux des spécifications.

Spécifications

5W/40, 10W/50 : JASO MA, API SM, SL, SJ, SH, SG
10W/60 : JASO MA, API SJ, SH, SG



Données techniques

Propriétés	Unité	Testé selon	Valeurs		
			5W/40	10W/50	10W/60
Classe de viscosité		SAE J 300			
Couleur		DIN ISO 2049	brun	brun	brun-clair
Densité à 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.858	0.860	0.863
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	87.5	114.8	158.9
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5	17.5	23.4
Viscosité selon HTSH à 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5	≥3.5	≥3.5
CCS à -30 °C / -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	4817	4550	4771
Indice de viscosité		DIN ISO 2909	173	168	178
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	<-50	-48	-51
Point éclair	°C	DIN EN ISO 2592	≥200	≥200	≥200
NOACK	poids %	CEC-L-40-A-93	6.0	5.1	7.2

Danger de pollution de l'eau: WGK 2
Code déchet: OMOd/EWC 130 206

Les données ci-dessus correspondent au dernier stade des connaissances actuelles. Toutes modifications restent réservées. Les données techniques communiquées ci-dessus sont fonction des tolérances de mesure et de fabrication en usage dans la profession. Une fiche de sécurité est disponible.



POWER SYNT 4T

SAE 5W/40, 10W/50 and 10W/60

Fully synthetic high-performance engine oil for 4-stroke hypersport motorcycles

Description

MOTOREX POWER SYNT 4T are fully synthetic motor oils specially developed for demanding use in hypersport motorcycles with powerful engines. These lubrications provide engines, gearboxes and clutches with optimum protection over the entire range of applications. JASO MA approval ensures that the oil will work perfectly with wet multi-disc clutches.

Advantages

- Fully synthetic
- Aggressive power development
- Racing quality
- Optimum wear protection
- Extreme thermal and shear stability
- Catalytic converter tested
- Ideal for wet multi-disc clutches (JASO MA approval)

Field of application

Available in three different viscosities, MOTOREX POWER SYNT 4T is specially designed for sporting use. Ideal for high-performance motorcycles with wet multi-disc clutches. Also meets the highest manufacturer's specifications.

Specifications

5W/40, 10W/50 : JASO MA, API SM, SL, SJ, SH, SG
 10W/60 : JASO MA, API SJ, SH, SG



Technical data

Properties	Unit	Test according to	Values		
Viscosity class		SAE J 300	5W/40	10W/50	10W/60
Colour		DIN ISO 2049	brown	brown	browning
Density at 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.858	0.860	0.863
Viscosity at 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	87.5	114.8	158.9
Viscosity at 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5	17.5	23.4
Viscosity according to HTSH at 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5	≥3.5	≥3.5
CCS at -30 °C / -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	4817	4550	4771
Viscosity index		DIN ISO 2909	173	168	178
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	<-50	-48	-51
Flash point	°C	DIN EN ISO 2592	≥200	≥200	≥200
NOACK	% by weight	CEC-L-40-A-93	6.0	5.1	7.2

Water hazard class: WGK 2
 Disposal code: EWC 130 206

The above information is subject to change without prior notice, although it is in accordance with current standards. Performance characteristics indicated are based on usual tolerances which occur during measuring and production using the latest technology. A safety data sheet is available.



POWER SYNT 4T

SAE 5W/40, 10W/50 e 10W/60

Olio motore ad elevate prestazioni completamente sintetico per moto hypersport a 4 tempi

Descrizione

Gli MOTOREX POWER SYNT 4T sono oli motore completamente sintetici appositamente realizzati per i più esigenti impieghi su moto hypersport con motori di potenza elevata. Garantiscono al motore, al cambio e alla frizione una protezione ottimale in tutti i settori di impiego. La certificazione JASO MA garantisce il perfetto funzionamento delle frizioni in bagno d'olio.

Vantaggi

- completamente sintetico (Fully Synthetic)
- dispiego ottimale della potenza
- qualità tipica del settore corse
- protezione ottimale contro la corrosione
- estrema stabilità termica e al taglio
- a prova di catalizzatore
- ideale per frizioni in bagno d'olio (Certificazione JASO MA)

Campo d'applicazione

Disponibile in tre diverse classi di viscosità, MOTOREX POWER SYNT 4T è stato concepito appositamente per gli usi sportivi. Ideale per moto di alta potenza con frizioni a dischi multipli in bagno d'olio. Copre anche le più esigenti prescrizioni dei costruttori.

Specifiche

5W/40, 10W/50 : JASO MA, API SM, SL, SJ, SH, SG
10W/60 : JASO MA, API SJ, SH, SG



Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori		
			5W/40	10W/50	10W/60
Classe di viscosità		SAE J 300			
Colore		DIN ISO 2049	marrone	marrone	marrone chiaro
Densità a 20 °C	g/ml	ASTM D 4052	0.858	0.860	0.863
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	87.5	114.8	158.9
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	14.5	17.5	23.4
Viscosità secondo HTSH a 150 °C	mPa·s	CEC-L-36-A-97	≥3.5	≥3.5	≥3.5
CCS a -30 °C / -25 °C	mPa·s	ASTM D 5293	4817	4550	4771
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	173	168	178
Pourpoint	°C	ASTM D 5950	<-50	-48	-51
Punto di infiammabilità	°C	DIN EN ISO 2592	≥200	≥200	≥200
NOACK	% in peso	CEC-L-40-A-93	6.0	5.1	7.2

Classe di pericolosità in acqua: WGK 2
Codice per lo smaltimento: OTRif/EWC 130 206

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.